


# Willkommen bei der drahtlosen ADTS500-Serie

Durch den per Wischgesten bedienbaren Drahtlosbetrieb wird die Messung von Staudruckdaten von Luftfahrzeugen schneller, einfacher und präziser.

 Bluetooth®  Wischbildschirm  DRUCK-Technologie  1-4 Mehrkanal



GE  
Measurement & Control

# Unplugged.

Bedienerfreundliche Staudrucktester der Drahtlosserie ADTS500



[www.gemeasurement.com](http://www.gemeasurement.com)  
BR-220E

[www.gemeasurement.com](http://www.gemeasurement.com)



# Smarteres ADTS auf Tastendruck

Die ADTS500-Serie der Luftdaten-Testsets wurde für eine einfache Bedienung und Präzision und Effizienz konzipiert.



## Befreien Sie sich von alten Zöpfen mit neuer Technologie

Mit dem ADTS Touch-Handgerät und seiner Drahtlostechnologie Bluetooth® wird das Verlegen von Kabeln oder Schläuchen im Cockpit überflüssig. Die in sich geschlossene Basiseinheit der ADTS500-Serie kann bequem im Flugbetrieb eingeführt werden. Mit dem intuitiven, symbolgeführten Touch-Menü (analog zu einem Smartphone) können Sie schnell durch verfügbare Aufgaben scrollen. Sie können Flugtriebwerk-Testsequenzen speichern oder aus dem Speicher aufrufen, Bildschirme in einer Vielzahl von Sprachen anzeigen und mit blitzschnellen Wischgesten auf Werte wie Höhe, Steigrate, berichtigte Fluggeschwindigkeit und echte Fluggeschwindigkeit zugreifen.



## Anschluss an innovative Druck-Lösung

Die ADTS500-Serie beinhaltet die fortschrittliche Technologie TERPS (Silizium-Resonanzdrucksensor) von Druck, um eine Genauigkeit sicherzustellen, die Konformität mit dem RVSM-Luftraum (RVSM = Reduced Vertical Separation Minimum) gewährleistet. Die Proportionalregelungstechnik von Druck und eine große Pumpenkapazität sorgen für eine flache Druck-/Unterdruck-Regelung bei hohen Durchflussraten, um hohe Änderungsraten in großen Volumina schnell umsetzen zu können.



## Nehmen Sie sich die notwendige Kapazität, die Sie brauchen

Mit der ADTS500-Serie decken Sie die Prüfanforderungen nahezu jedes Flugzeugtyps ab. Wählen Sie das ADTS542F als kostengünstige Lösung für die Fehlersuche und für Flugdatentests bei Flugzeugen mit geringen Staudruckvolumen-Ansprüchen. Andere Modelle der ADTS500-Serie bieten dank der vielseitigen Mehrkanal-Auslegung noch mehr Funktionen für anspruchsvollere Flugdatentests. Zusätzlich zu den Flugdatentests mit Standard-Zweikanal-Staudruckrohr (Pt) und Statikdruck (Ps) kann über eine Dreikanal-Version eine Sonde mit zwei statischen Anstellwinkel-Ports gemessen werden. Eine Vierkanal-Version kann als Zweikanal-, Dreikanal- oder als zwei gleichzeitige Zweikanal-Versionen zur Validierung von dualen Systemen von Pilot/Erstem Offizier verwendet werden.



## Perfekt auf zukünftige Bedürfnisse abgestimmt

Das Bausteinprinzip der ADTS500-Serie erlaubt ein Aufrüsten zusätzlicher Kapazität, wenn sich die Anforderungen ändern. Ein 2-Kanal-Staudrucktester kann jederzeit auf drei oder vier Kanäle aufgerüstet werden. Einfache durch den Benutzer ausführbare Softwareupdates sorgen dafür, dass die Testsets stets aktuell sind. Das globale Support-Netzwerk von GE und die standardmäßige Garantiezeit von 24 Monaten sorgen für Ihren Seelenfrieden.

# Innovatives ADTS, auf das Sie zurückgreifen können

Mit den Fähigkeiten und Funktionen der ADTS500-Serie lassen sich Engineering-Zeiten für Standardwartung, Fehlersuche, Störungsbehebung und „Aircraft-on-Ground“-Notfallsituationen auf ein Mindestmaß reduzieren.

- ADTS Touch-Handgerät mit Drahtlostechnologie Bluetooth®
- Farbdisplay mit Tag- und Nachtschaltung, per Wischgeste bedienbare Benutzeroberfläche
- Autark gesteuerte Zweikanal-, Dreikanal- oder Vierkanal-Geräte
- Modernste TERPS-Resonanzdrucksensor-Technologie
- Werksseitig eingestellte oder benutzerdefinierte Schutzgrenze für Flugzeuginstrumente
- Genauigkeit für RVSM-Validierung geeignet
- 15-monatiges Kalibrierungsintervall für niedrige Betriebskosten
- Optionale Genauigkeit 18 Monate für weitere Einsparungen bei Betriebskosten
- Flughöhenbereich von -3000 bis +65.000 Fuß
- Fluggeschwindigkeit von 20 bis 250 Knoten
- Optionale niedrige Luftgeschwindigkeit
- Steuerarten „nur Ps“ und „nur Pt“
- Schnelle und flache Druck-/Unterdruck-Regelung für Steigrate von 6000 Fuß/Minute bis Höchstgrenze von 30.000 Fuß bei konstanter Fluggeschwindigkeit
- Mehrere Sprachen vorinstalliert, weitere vom Kunden bequem nachzuinstallieren
- Basisgerät- und Handgerät-Software und -Firmware über USB-Massenspeichergerät aktualisiert
- Optionales, zusätzliches ADTS Touch-Handgerät
- Optionales Zubehör, einschließlich ADTS-Rucksack, Zubehörtasche, Schläuche, Adapter und Flugzeuganschlüsse
- Globaler Service-Support



# Das richtige ADTS für Flugzeugtests

Die ADTS500-Serie ist für die vielschichtigen Staudrucktests bei den meisten Flugzeugen bestens ausgelegt. Vier Modelle steigern die Produktivität in nahezu allen Betriebsarten.



## ADTS Touch

Das abnehmbare, robuste Handgerät kommuniziert drahtlos mit dem Testset über einen geschützten Bluetooth®-WLAN-Kanal. Als Besonderheiten sind die große, einfach zu lesende Anzeige und die Wischnavigation mit logischen, einprägsamen Symbolen zu nennen. Um noch produktiver arbeiten zu können, lassen sich weitere ADTS-Touch-Geräte anschließen.



## ADTS542F

Kleines, leichtes und kostengünstiges tragbares Zweikanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset, um das Flugzeug noch auf dem Vorfeld zu testen. Eignet sich für jedes Flugzeug mit geringen Staudruckvolumen-Ansprüchen oder für Leichtflugzeuge, einschließlich Helikoptern und Propellerflugzeugen. Bietet Staudruckdaten-Validierung, Leckstellentests, Fehlersuche und Test von Flugüberwachungsinstrumenten.



## ADTS552F

Tragbares Zweikanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset mit großer Staudruckvolumen-Kapazität zum Einsatz bei sehr vielen Luftfahrzeugen, vom Passagier-Leichtflugzeug und -Großraumflugzeug bis hin zum Frachtflugzeug. Bietet Staudruckdaten-Validierung, Leckstellentests, Fehlersuche und Test von Flugüberwachungsinstrumenten.



## ADTS553F

Tragbares Dreikanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset. Bietet Staudruckdaten-Validierung, Leckstellentests, Fehlersuche und Test von Flugüberwachungsinstrumenten für jedes Flugzeug, bei dem Anstellwinkel überwacht werden müssen; zwei statisch einstellbare Kanäle sowie ein Staudrucktestkanal. Das ADTS553F kann auch als Standard-Zweikanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset eingesetzt werden.



## ADTS554F

Tragbares Vierkanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset. Im Dreikanalmodus bietet es Staudruckdaten-Validierung, Leckstellentests, Fehlersuche und Test von Flugüberwachungsinstrumenten für jedes Flugzeug, bei dem Anstellwinkel überwacht werden müssen; zwei statisch einstellbare Kanäle sowie ein Staudrucktestkanal. Das ADTS554F kann als Standard-Zweikanal-Vorstartlinien-Luftdatentestset oder als zwei gleichzeitig überwachende Zweikanal-Luftdatentestsets eingesetzt werden.